

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ЛЕДИ ДЖИПС

ОТКРЫТОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

г. Киев

22 марта 2014 г.

GPS-ориентирование «ЛЕДИ ДЖИПС»

РЕГЛАМЕНТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ
2. ОПИСАНИЕ
3. УЧАСТНИЦЫ, ЭКИПАЖИ
4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
5. РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИЦ И ПИТАНИЕ
6. НАКЛЕЙКИ - СТАРТОВЫЕ НОМЕРА
7. РЕКЛАМА
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
11. СУДЕЙСТВО, ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ
12. ОБЪЯВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Организаторы:

Украинский УАЗ Клуб

1.2. Контакты:

Украинский УАЗ Клуб <http://www.uaz-club.org.ua>

Электронная почта: lady_jeeps@mail.com

Форум: <http://forum.uaz-club.org.ua/viewtopic.php?f=3&t=16930>

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Открытое соревнование — Внедорожное Ориентирование «Леди Джипс».

Мероприятие посвящено Международному женскому дню. Целью мероприятия является приобщение прекрасной половины к внедорожному движению.

2.2. Дата проведения — 22 марта 2014 г.

2.3. Место проведения — Киевская область, 25 км от Киева. Местность: лесные просеки, грунтовые дороги, овраги, ручьи, песчаные грунты.

2.4. Место и время сбора колонны будут объявлены на форуме 13 марта 2014 г.

2.5. Формат соревнования — GPS-ориентирование на пересеченной местности с фотофиксацией взятия контрольных точек. Порядок взятия точек произвольный.

2.6. Зачетные группы:

1. Только Леди
2. Леди — пилот
3. Леди — штурман

2.7. Координаты точек публикуются на форуме вечером 21 марта 2014 г.

2.8. Старт и финиш в одном месте. Старт общий.

2.9. Продолжительность соревнования — 4 часа, после чего трасса закрывается, и последующие результаты не засчитываются.

2.10. Победившим считается экипаж, взявший большее количество точек, а при равном количестве точек — показавший меньшее время.

2.11. Экипажи состоят минимум из 2 человек, но не более числа посадочных мест автомобиля.

3. УЧАСТНИЦЫ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи, в состав которых входит ЛЕДИ.

3.2. Каждый пилот должен иметь удостоверение водителя с категорией, соответствующей транспортному средству.

ВНИМАНИЕ!

Экипажи без стюардессы могут выйти на трассу через 30 минут после старта вне зачета, и обязаны уступать дорогу участницам «ЛЕДИ ДЖИПС»

ВНИМАНИЕ!

Лица мужского пола с бритыми ногами и накрашенными губами, а также с надувными куклами, идут вне зачета.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.1. Экипажи первоначально подают предварительные Заявки на участие, по электронной почте: lady_jeeps@mail.com. В заявке указывается категория, в которой экипаж желает принять участие, ФИО и ник информация пилота и штурманов, авто, контактная информация.

4.2. Окончание приема предварительных Заявок на участие – 22 марта 2014 г.

4.3. Прием заявок и регистрация заканчиваются за 10 минут до брифинга

4.4. Стартовый взнос составляет 250 (двести пятьдесят) грн. с каждого заявленного экипажа.

4.5. Заявки, не сопровождаемые стартовым взносом, считаются принятыми условно.

Экипаж, не оплативший стартовый взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

4.6 Стартовые взносы возвращаются полностью:

- кандидаткам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях;

- в случае, если соревнование не состоялось.

Организатор возвращает стартовый взнос тем участницам, которые не смогли участвовать в соревновании вследствие объективных причин. Возврат стартовых взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

4.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин. В этом случае уплаченный стартовый взнос возвращается заявителю немедленно.

4.8. Организатор оставляет за собой право дисквалифицировать Экипаж, находящийся в алкогольном или наркотическом опьянении, а также за аморальное поведения по отношению к другим участницам или организаторам без возврата вступительного взноса.

5. РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИЦ

5.1. Участницы размещаются в базовом лагере.

5.2 Организаторы предоставляют горячие и холодные напитки

6. НАКЛЕЙКИ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

6.1. За каждым экипажем закрепляется определенный стартовый номер, который не должен меняться на протяжении всего соревнования.

6.2. Номера выдаются по результатам жеребьевки после подписания заявки на брифинге.

- 6.3. Одновременно с номерами, выдаются наклейки обязательной рекламы.
- 6.4. Участницы обязаны обеспечить надлежащее закрепление наклеек и номеров на всем протяжении соревнования.
- 6.5. Номера и наклейки должны быть закреплены в следующих местах:
- наклейка с номером для автомобилей – на левые и правые передние двери
 - наклейки обязательной рекламы на бортах .
 - у всех участниц с загрязнёнными (нечитаемыми) стартовыми номерами, результаты взятия КТ судьями не фиксируются и КТ экипажу не засчитывается
 - экипажу, не имевшему на протяжении мероприятия наклеек обязательной рекламы, результат не засчитывается.

7. РЕКЛАМА

7.1. Запрещена любая несогласованная с организаторами реклама, баннеры, и т.д. кроме эмблем других клубов.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 8.1. Автомобили, участвующие в соревновании, должны быть в технически исправном состоянии.
- 8.2. Автомобили, выходящие на старт, должны быть оснащены:
- ремнями безопасности как минимум с трёхточечным креплением (кроме автомобилей, у которых ремни не предусмотрены заводом-изготовителем)
 - аптечкой;
 - огнетушителем;
 - GPS-навигатором любого типа,
 - неметаллическим буксировочным тросом (стропой);
 - буксировочными проушинами спереди и сзади;
 - топливом, достаточным для участия в соревновании, и возвращения.
- 8.3. Загрузку контрольных точек в GPS-навигаторы участницы осуществляют самостоятельно.
- 8.4. Разрешено использование лопат, буксировочных строп, лебедок исключительно с коррозийными стропами, сэнд-трэков, радиосвязи.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- 9.1. Все участницы соревнования обязаны соблюдать требования безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и нормы санитарии.
- 9.2. При нарушении требований безопасности экипаж не допускается к соревнованиям, а при нарушении в течение соревнований — результат экипажа не засчитывается.
- 9.3. Всем группам категорически запрещена любая помощь зрителей и финишировавших экипажей – в этом случае результат не засчитывается.
- 9.4. Запрещено размещение людей снаружи на автомобиле во время его движения (на капоте, крыше, бамперах, подножках, в грузовом отсеке пикапов и т.п.).
- 9.5. Категорически запрещено использование лебедок без коррозийных строп, а так же движение по вырубкам, подлеску, молодым насаждениям.
- 9.6. Все участницы после финиша должны иметь интерфейс (кабель) для переписывания фотографий на стандартный ПК с операционной системой Windows, который позволит перенести фото на судейский компьютер для просмотра и контроля без установки специфических драйверов или программ для просмотра. Проблемы, возникшие из-за несовместимости программ, судьями в расчёт не принимаются.
- 9.7. Экипажи, принявшие решения о сходе с трассы, должны немедленно сообщить об этом организаторам соревнования по телефону посредством SMS и указать GPS координаты местонахождения.
- Телефоны экстренной связи:

О67ЧЧОО221 Саша (Доброжелатель), О5031О5528 Оlexa, О6838ОЧЧЧ6 Максим(No exit)

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Административная проверка заключается в проверке документов экипажа: водительского удостоверения, технического паспорта на автомобиль и Заявки на участие в соревнованиях.

10.2. Административная и техническая проверка проводится Тех Комиссарами до брифинга.

11. СУДЕЙСТВО, ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

11.1. Судейство во время соревнований обеспечивается Организаторами.

11.2. Порядок взятия контрольных точек произвольный.

11.3. Победительницы определяются по максимальному количеству взятых контрольных точек, при равном количестве взятых контрольных точек — по минимальному времени, при равных количестве взятых контрольных точек и времени (что, впрочем, маловероятно) — по минимальному диаметру колёс.

11.4. Взятием контрольной точки считается подъезд автомобиля к КТ на расстояние, при котором ЛЕДИ экипажа может одновременно коснуться любой неотъемлемой части автомобиля (исключая лебедку, запаску, багажник) и самого номера КТ (краски). Допускается касание между открытой дверью автомобиля и КТ. Взятие КТ подтверждается фотоснимком, зафиксированным на цифровой фотоаппарат. На фотографии должны четко читаться номер КТ, бортовой номер автомобиля и одновременное касание одной Леди автомобиля и краски номера КТ.

11.5. Зачётное время определяется как разница времени финиша и старта.

11.6. Отсутствие взятых контрольных точек не является основанием для снятия экипажа с соревнования.

11.7. Все группы стартуют одновременно по сигналу судьи Старта-Финиша

11.8. Старт и финиш фиксируется судьями по секундомеру.

11.9. Лимит прохождения трассы — 4 (четыре) часа. Экипажу, не уложившемуся в лимит времени, результат не засчитывается.

11.10. Каждый экипаж стартует вместе, и финиширует вместе.

11.11. Пополнение экипажей группы Только Леди мужчинами после старта не допускается, экипажам-нарушителям результат не засчитывается.

11.12. Замена пилота в экипажах группы Леди пилот после старта не допускается, экипажам-нарушителям результат не засчитывается.

11.13. Победительницы в номинациях (если таковые будут учреждены) определяются голосованием расширенного оргкомитета.

11.14. Все спорные ситуации и протесты рассматриваются Организаторами в течении часа после закрытия трассы.

12. ОБЪЯВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

12.1. Награждение победительниц, раздача призов и дипломов будет происходить на общем сборе, который состоится 15 марта в лагере.

12.2. Победительницы среди групп экипажей «Только Леди», «Леди пилот» и «Леди в составе экипажа»

награждаются:

- за 1, 2, 3 место в каждой группе

- в номинациях (если таковые будут утверждены организаторами) после соревнований.